

Rutinbeskrivning Farligt gods

Godsmottagning F på Campus Örebro tar dagligen emot 5-10 kollin med farligt gods från olika transportbolag. Det farliga godset lastas om och körs sedan vidare från godsmottagning F till godsmottagning P. För att säkerställa att hanteringen sker på ett säkert sätt och utan fara har hela personalgruppen som arbetar på godsmottagningen dels utbildats i ADR 1.3 och dels anlitat Nemax miljöhantering som säkerhetsrådgivare. Tillsammans med Nemax har nedanstående rutin tagits fram gällande transport och hantering av det farliga godset.

Vad är farligt gods?

Farligt gods är ett samlingsbegrepp för ämnen och produkter som kan utgöra en fara för liv, hälsa och miljö under transport, på grund av dess fysikaliska och kemiska egenskaper. Hanterats godset korrekt är det inte farligare än något annat gods att transportera. Av den anledningen är det otroligt viktigt hur transporten genomförs.

Lagar och förordningar gällande farligt gods

Det finns en lag som fastställts av riksdagen gällande farligt gods [Lag \(2006:263\) om transport av farligt gods | Sveriges riksdag \(riksdagen.se\)](#) samt en förordning som ges ut av regeringen [Förordning \(2006:311\) om transport av farligt gods | Sveriges riksdag \(riksdagen.se\)](#). Tillhörande föreskrift med tillämplande regler ges ut från Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB), [ADR-S 2023 \(2022:3\)](#).

Mottagning av farligt gods från transportör

När godsmottagningen erhåller farligt gods från extern transportör skall detta kvalitetssäkras genom att chauffören informerar om det är en begränsad mängd farligt gods eller inte samt överlämna ett transportdokument. Transportdokumentet är utfärdat av transportbolaget och kan innehålla flera försändelser från olika avsändare. Chauffören måste vara utbildad i ADR 1.3 för att transportera farligt gods, kan chauffören inte uppge vilken typ av gods denne levererar skall detta anmälas till enhetschefen på Campusservice som kontaktar ansvariga på transportbolaget.

Begränsad mängd skall vara skyltat enligt nedan.



När godset anländer är det godsmottagningens ansvar att:

- Be om transportdokument
- Fråga om det farliga godset går under begränsad mängd, eftersom undantag från ADR-regelverket gäller då.
- Förvara transportdokument i avsedd pärm på kontoret

Utrustning av vagn för transport mellan godsmottagning F och P

Vagnen som transporterar farligt gods skall utrustas med spännband eller skyddsgaller för att undvika att paket ramlar av. Vagnen skall förses med hjulbromsar för att säkerställa att stoppad vagn inte sätts i

rörelse. Transportören som kör paket mellan godsmottagning F och P skall alltid bära långbyxor och långärmad tröja samt bifoga nedan angivna skyddsutrustning.

- Brandsläckare 2 kg
- Ögon dusch
- ADR andningsmask
- Avspärrningsband
- Handskar

Paketering av transportvagn

Innan godset packas på avsedd vagn för transport till godsmottagning P skall UN koderna kontrolleras antingen via [DGM Checklista](#) eller på den översikts plansch som sitter i godsmottagningen och som erhållits från säkerhetsrådgivaren. Detta för att kunna separera basiska och sura ämnen från att samlas. Alla basiska ämnen placeras på vagnens undre hylla och alla sura på vagnens över plan. Säkerställ att skyddsgaller eller spännband hindrar godset från att ramla av vagnen. Använd alltid hjulbroms när vagnen stannar och lämna inte vagnen obevakad

- Kontrollera UN nummer
- Placera basiska ämnen på vagnen undre hylla och sura ämnen på vagnens övre hylla
- Fäll upp skyddsräcke
- Använd hjulbroms när transporten stannar.

Vid olycka

Skulle olyckan ändå vara framme och ett paket går sönder är det viktigt att backa undan, sätta på ansiktsmask och spärra av området. Rör inte ämnet. Kontakta sedan säkerhetsavdelningen för samordning runt eventuell sanering.

- På med andningsmask,
- Backa undan
- Spärra av området med minst två meter från utspillt ämne.
- Kontakta säkerhetsavdelningen **019-303800** för samordning runt eventuell sanering.